

## Regulamin imprezy "Track Day Autodrom Biłgoraj"

1. Termin i miejsce, organizator  
Autodrom Biłgoraj, ul. Motorowa 2, 25.06.2017,  
Automobilklub Biłgorajski  
23-400 Biłgoraj, ul. Targowa 15, tel. 84/686-24-98; 691 753 301  
www.akbilgorajski.pl    poczta@akbilgorajski.pl
2. Harmonogram czasowy  
8:00 - 9:00 - Zapisy w biurze imprezy  
9:00 - otwarcie bram dla uczestników  
9:30 - odprawa uczestników  
10:00 - 12:30 - 1. sesja treningowa (150 min)  
12:30 - 13:30 - przerwa  
13:30 - 16:00 - 2. sesja treningowa (150 min)  
16:00 - zakończenie imprezy  
Harmonogram może ulec zmianie.
3. Władze imprezy  
Dyrektor -  
Sędziowie -
4. Zgłoszenia
  - 4.1 Formularz zgłoszeniowy znajduje się na stronie [www.gala.simracing.pl](http://www.gala.simracing.pl) w zakładce Track Day.
  - 4.2 Wypełnienie formularza jest warunkiem wpisania na listę uczestników.
  - 4.3 Istnieje możliwość zgłoszenia się w dniu imprezy w biurze zawodów, jeżeli o godzinie 9:00 ilość zarejestrowanych w biurze uczestników będzie mniejsza niż liczba miejsc.
  - 4.4 Liczba uczestników imprezy ograniczona jest do 25.
  - 4.5 Warunkiem uczestnictwa w imprezie jest zaakceptowanie regulaminu, wypełnienie formularza zgłoszeniowego, wypełnienie zgłoszenia w biurze zawodów oraz wpłata wpisowego w wysokości. **Uczestnikiem imprezy może zostać osoba posiadająca prawo jazdy kat. B oraz ukończone 18 lat.**
    - a) 50zł - członkowie Automobilklubu Biłgorajskiego / użytkownicy portalu SimRacingPL zarejestrowani przed 01.06.2017
    - b) 60zł - członkowie z innych Automobilklubów PZM i nie zrzeszeni
  - 4.5.1 Wpisowe wpłacane jest w biurze zawodów w dniu imprezy.
5. Cele imprezy
  - 5.1 Podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności kierowania pojazdem oraz popularyzowanie bezpiecznego amatorskiego sportu samochodowego.
  - 5.2 **Impreza ma charakter szkoleniowy pozbawiony elementów rywalizacji sportowej.**
  - 5.3
6. Sesje treningowe
  - 6.1 Sesje treningowe trwają 150 min każda i rozgrywane są w określonych ramach

czasowych.

#### 6.1.1 [Wycofany]

6.2 W przypadku zatrzymania ruchu na torze (czerwona flaga) czas sesji nie jest zatrzymywany.

6.3 Uczestnicy wyjeżdżają na tor w grupach.

6.4 Pojedynczy wyjazd na tor trwa około 10 min.

6.5 O kolejności wyjazdu na tor decyduje kolejność ustawienia w wyznaczonej strefie oczekiwania w parku maszyn.

6.6 W trakcie sesji treningowych nie jest wykonywany pomiar czasu przez organizatora.

6.6.1 Dozwolone jest wykonywanie pomiaru czasu przez uczestnika.

6.7 W trakcie sesji treningowych uczestnicy mogą korzystać bez ograniczeń z pomocy / porad instruktorów oddelegowanych przez Organizatora.

6.8 Zabronione jest wprowadzanie przez uczestników elementów rywalizacji podczas przebywania na torze.

## 7. Zachowanie na torze

### 7.1 Flagi

7.1.1 Na torze uczestnik zobowiązany jest do stosowania się do flag pokazywanych przez organizatorów, oznaczających:

a) Żółta - niebezpieczeństwo na torze, należy zachować szczególną ostrożność oraz prędkość nie przekraczającą 50km/h.

b) Niebieska - dublowanie, należy w sposób bezpieczny przepuścić szybszego uczestnika. Uczestnik dublujący powinien wykonać manewr z zachowaniem maksymalnej ostrożności.

c) Czerwona - sesja przerwana, należy wrócić do parku maszyn z prędkością do 30km/h oraz zachować szczególną ostrożność.

d) "Szachownica" - Koniec przejazdu, należy wrócić do parku maszyn z prędkością do 80km/h.

### 7.2 Awarie

7.2.1 W przypadku awarii w trakcie przejazdu należy uruchomić światła awaryjne oraz jeżeli to możliwe zjechać do parku maszyn.

### 7.3 Dublowanie

7.3.1 W przypadku dogonienia na trasie uczestnika poprzedzającego należy poczekać na wywieszenie przez sędziów niebieskiej flagi oraz ustąpienie miejsca przez wolniejszego kierowcę. Manewr dublowania należy przeprowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności po wewnętrznej części zakrętu.

7.3.2 W przypadku dublowania na prostej kierowca ustępujący miejsca powinien kierunkowskazem zasygnalizować, której strony toru będzie się trzymał. Użycie kierunkowskazu jest sygnałem do rozpoczęcia manewru wyprzedzania.

7.3.3 Jeżeli dublowanie ma miejsce w zakręcie kierowca ustępujący powinien obrać linię jazdy po zewnętrznej stronie zakrętu.

## 8. Badanie techniczne

8.1 Przed zawodami przeprowadzone zostanie przez organizatora badanie techniczne pojazdów.

8.2 W przypadku ewidentnych usterek zagrażających bezpieczeństwu uczestników

(wycieki płynów, usterki mocowania foteli, brak pasów bezpieczeństwa itp.) organizator ma prawo wykluczyć pojazd z udziału w imprezie.

8.3 Każdy pojazd biorący udział w imprezie powinien być wyposażony w gaśnicę.

8.4 Podczas badania technicznego organizator ma prawo poprosić Policję o wrywkową kontrolę trzeźwości kierowców.

## 9. Kary

Organizator ma prawo nałożyć na uczestników kary za łamanie niniejszego regulaminu w postaci:

- a) czasowego wykluczenia z imprezy na czas 30 - 120min.
- b) całkowitego wykluczenia z imprezy

## 10. Postanowienia końcowe

10.1 Wszystkie kwestie nieuregulowane w regulaminie rozstrzyga organizator.

10.2 Uczestnik imprezy zobowiązuje się pokryć wszystkie wyrządzone przez siebie szkody

10.2.1 Wyłączona jest odpowiedzialność użytkownika za:

- a) uszkodzenie pasów namalowanych na asfalcie na trasie przejazdu
- b) **nieumyślne** uszkodzenia nawierzchni pobocza na trasie przejazdu

10.3 Zabronione jest tworzenie jakiegokolwiek zagrożenia na terenie imprezy a w szczególności w parku maszyn, w szczególności:

- a) "palenie gumy"
- b) dogrzewanie opon poprzez "wężykowanie"

10.4 Udział w imprezie jednoznaczny jest z zaakceptowaniem niniejszego regulaminu.

10.5 Do dnia imprezy regulamin może ulec zmianie. O zmianach wprowadzonych w terminie poniżej 7 dni do rozpoczęcia imprezy organizator poinformuje zapisanych uczestników mailowo.

Aktualizacja: 08.06.2017